

# 3008 DKR

## PEUGEOT 3008 DKR – Ficha Técnica

### MOTOR

Tipo V6	bi turbo Diesel
Cilindrada	2993 cc
Cantidad de válvulas:	24
Ubicación:	Central trasera
Cantidad de cilindros:	6 en V a 60°
Potencia	340 cv
Torque	800 Nm
Brida de admisión de aire	38 mm (39mm en 2016)
Régimen máx.	5000 r.p.m.
Velocidad máx.	200 km/h
Lubricante:	TOTAL QUARTZ 10 W 50

### TRANSMISIÓN

Modo	2 ruedas motrices
Caja de velocidad	Longitudinal 6 velocidades con comando secuencial manual
Lubricante	TOTAL 755 HPX 80 W 140

### CHASIS

Estructura	Tubular
Carrocería	Carbono

### SUSPENSIONES / FRENOS / DIRECCION

Suspensión	Con doble triángulo DEL y TRAS
Resortes	Helicoidales (1 por rueda)
Amortiguadores	Regulables (2 por rueda)
Amplitud	460mm
Barras anti torsión	DEL y TRAS
Dirección frenos	Directa con asistencia hidráulica
Discos	Doble circuito hidráulico, estribos monoblocs en aleación liviana 4

Discos DEL	pistones/estribos, metálicos ventilados delantero y trasero 355 mm
------------	--

Discos TRAS	355 mm
Llantas	Magnesio (17 x 8,5)
Neumáticos	BFGoodrich All-Terrain T/A <sup>KDR2</sup> 37/12,5 x 17

### DIMENSIONES

Largo	4.312 mm
Ancho	2.200 mm
Altura	1.799 mm
Voladizo DEL	623 mm
Voladizo TRAS	689 mm
Distancia entre ejes	3000mm
Capacidad del depósito	400 L