



Configuración de producto

Audi RS3

El Audi RS3 entrega una dinámica de manejo de punta. Su genética deportiva se hace evidente en el cuerpo ensanchado, el escape deportivo RS y los displays del virtual cockpit inspirados en Motorsport.

Todo ello coronado y enfatizado con el distintivo rugido gutural y explosivo del motor 5 cilindros en línea.

Este 2.5 TFSI combinado con un chasis optimizado propulsa al RS3 a través de las curvas con un espíritu inigualable en su segmento. El nuevo Audi RS3 promete ser una experiencia para los sentidos.

El Audi RS3 se encuentra disponible tanto en Sportback 5 puertas como Sedán 4 puertas.

2.5 l

400 CV

500 Nm

Equipamiento destacado de serie

Audi RS3

- › Asientos deportivos calefaccionados, con ajuste eléctrico para el conductor
- › Audi phone box light y Audi smartphone interface
- › Aviso de cambio de carril, de peligro al bajar, asistente para el tráfico transversal trasero
- › Tapizados en combinación microfibra / cuero sintético con acolchado de rombos y grabado RS
- › Control crucero adaptativo con frenado automático
- › Sensores de estacionamiento y cámaras de entorno 360°
- › Faros Matrix LED oscurecidos con luz dinámica e intermitentes dinámicos y lavafaros
- › Freno de acero RS con pinzas de freno en Rojo Brillante
- › Incremento de la velocidad máxima a 280 km/h
- › Llantas Audi Sport de 5 radios en Y, negro mate, 265/30 | 245/35 R19
- › Acceso y arranque sin llave, incluido portón trasero
- › Sistema de escape deportivo RS
- › Sistema de sonido premium SONOS con 3D
- › Techo corredizo panorámico



RS 3

Datos técnicos

	8YFRWY / 8YMRWY
Motor	5 cilindros en línea
Desplazamiento (lts)	2.5
Potencia (CV)	400
Velocidad Máxima (Km/h)	280
Aceleración 0-100 (Seg)	3,8
Tracción	quattro
Torque (Nm)	500
Transmisión	S tronic (7)

- > El piloto de carreras Frank Stippler ha marcado un nuevo **record de vuelta** en el mítico circuito de **Nürburgring** con un Audi RS3 de pre producción.
- > Audi Sport cronometró un impresionante 7:33.12, batiendo así por más de 5 segundos a la vuelta más rápida en este segmento hasta el momento.



Frenos optimizados para alta performance

- El aumento de la dinámica también implica mayores exigencias para los frenos, por eso el RS3 equipa un sistema de frenos de acero de **6 pistones** de 375 x 36 mm delante y 310 x 22 mm detrás.
- Los elementos de **control del aire** delante de los brazos transversales canalizan el aire específicamente hacia el paso de rueda, mejorando así la refrigeración de los frenos.
- Esto reduce más rápidamente las temperaturas máximas durante las frenadas fuertes, manteniendo la **sensación del pedal intacta**. Además, también **reduce el desgaste** de las pastillas de freno.
- Opcionalmente se ofrece un sistema de frenos cerámicos de 19 pulgadas de 380 x 38 milímetros delante que es **diez kilogramos más liviano** que el sistema de frenos de acero y presenta una aun mayor estabilidad térmica, especialmente en situaciones de conducción dinámica.

Audi drive select específico RS

- › El Audi drive select destaca la faceta dinámica de conducción del nuevo Audi RS3. Al activar uno de los tres modos de manejo específicos, las características del vehículo se pueden cambiar completamente orientadas al rendimiento.

- › RS Individual
- › RS Performance
- › RS Torque Rear

11:32

RS
INDIVIDUAL



RS
PERFORMANCE



dynamic

RS
TORQUE REAR



AUTO

SYNC

21.0



MAX
ECO
ON

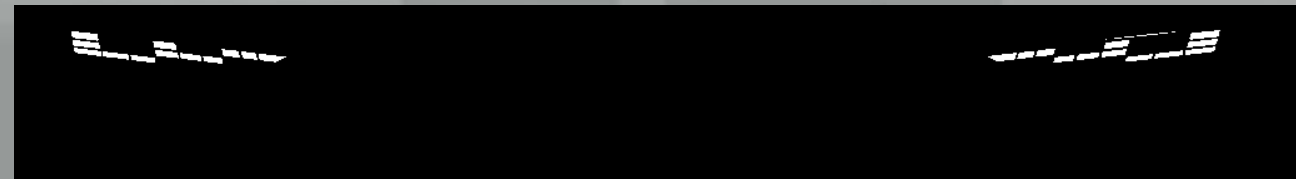
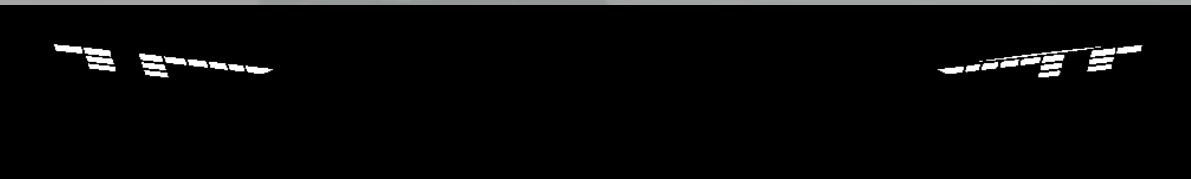
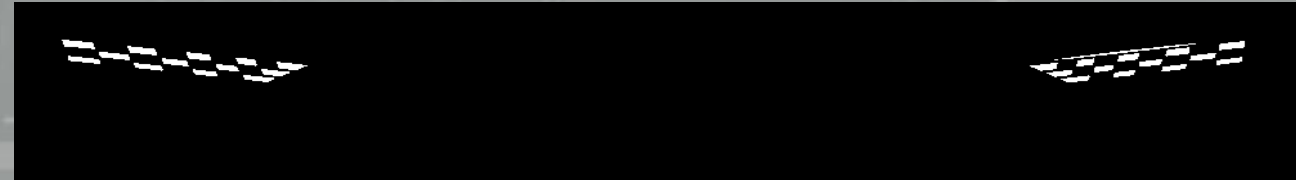
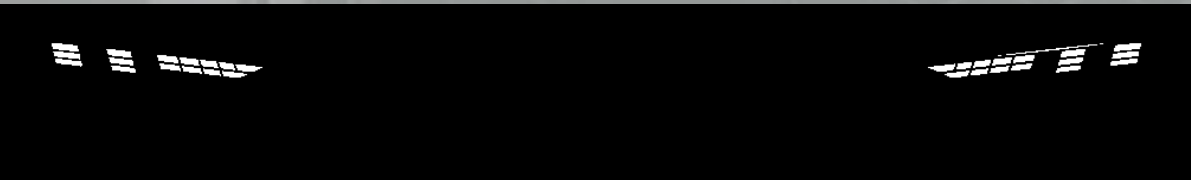


21.5



Luces Matrix LED

- Las luces Matrix LED oscurecidas de nuevo diseño otorgan al nuevo Audi RS3 un carácter especial.
- Se puede seleccionar entre cuatro firmas lumínicas preestablecidas desde el MMI.
- La función coming/leaving home específica de este modelo consiste en una atractiva animación donde los diodos LED se prenden y apagan hasta llegar a la firma seleccionada.



Sistemas de asistencia

- › El Audi RS3 se presenta equipado de serie con una completa gama de asistencias a la conducción:
 - › Control de velocidad crucero adaptativo capaz de esquivar objetos
 - › Frenado automático de emergencia con reconocimiento de automóviles, peatones y ciclistas
 - › Asistente de cambio de carril (punto ciego)
 - › Asistente de salida involuntaria del carril (mantenimiento de carril)
 - › Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
 - › Cámaras de entorno 360° (frontal, trasera y en cada espejo retrovisor)
 - › Asistente de estacionamiento 90° y 180°

¡Gracias!